



NB: BEI DER BESTELLUNG BITTE DIE SPANNUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGE ANGEBEN (12-24 V)

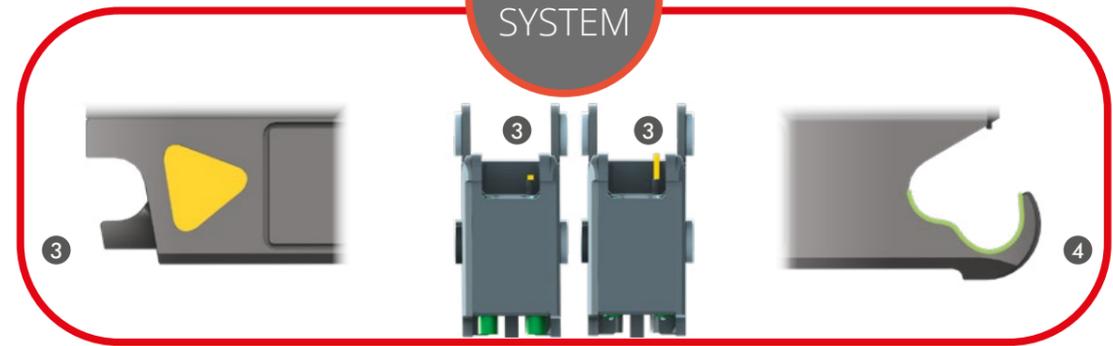
DIE CR TWIN LOCK EVO STELLT EINEN TECHNOLOGISCHEN SPRUNG IN DER ENTWICKLUNG VON SCHNELLKUPPLUNGEN FÜR BAGGER DAR. SIE VEREINT MEHRERE INNOVATIVE TECHNOLOGIEN IN EINEM EINZIGEN PRODUKT, WIE Z.B. DEN HOCHFESTEN GUSSKÖRPER, DIE KANALISIERTE SCHMIERUNG, DIE PATENTIERTE VISUELLE KUPPLUNGSANZEIGE UND DIE UNI EN 474-1:2022 KONFORME ABSTURZSICHERUNG. DIESE MERKMALE MACHEN DIE CR TWIN LOCK EVO ZU EINEM HOCHMODERNEN PRODUKT, DAS NEUE MASSSTÄBE IN PUNCTO SICHERHEIT, EFFIZIENZ UND ZUVERLÄSSIGKEIT SETZT. DIE SCHNELLKUPPLUNG IST IN HALBAUTOMATISCHER MECHANISCHER (S.A.) ODER EINFACH WIRKENDER HYDRAULISCHER (S.E.) AUSFÜHRUNG ERHÄLTICH. BEI DER HYDRAULISCHEN VERSION WIRD DIE KUPPLUNGSPHASE DURCH DIE MECHANISCHEN KOMPONENTEN IM INNEREN DER SCHNELLKUPPLUNG GESTEUERT. DIE ENTRIEGELUNG WIRD DURCH EINEN HYDRAULIKZYLINDER BETÄTIGT, DER MIT EINER EINFACHWIRKENDEN LEITUNG VERSORGT WERDEN MUSS.

	TONS	0,6 - 1,8	1,8 - 2,5	2,5 - 4,0	4,0 - 6,0	6,0 - 12,0
MOD.		CR15	CR30	CR40	CR50	CR70
A	MM	327	334	355	405	450
B	MM	156	180	192	218	257
C	MM	103	107	109	137	153
Ø	MM	40	45	45	50	60

MECHANISCH HALBAUTOMATISCH		MOD.	CR15 S.A.	CR30 S.A.	CR40 S.A.	CR50 S.A.	CR70 S.A.
kg	OHNE AUFNAHME	KG	17	22	27	42	67

HYDRAULISCH EINFACH WIRKEND		MOD.	CR15 S.E.	CR30 S.E.	CR40 S.E.	CR50 S.E.	CR70 S.E.
kg	OHNE AUFNAHME	KG	18	24	28	43	69
BAR	MAX	BAR	250	250	250	250	250

*NB DIE TRAGFÄHIGKEIT DES HAKENS WIRD JE NACH DEM TRÄGER, AN DEM DER HAKEN ANGEBRACHT IST, EINGESTELLT.



STANDARD TECHNISCHE DATEN

- HOCHFESTER KÖRPER**
CR TWIN LOCK EVO BESTEHT AUS EINEM VOLLGUSSGEHÄUSE MIT HOCHFESTEN METALLLEGIERUNGEN, DIE STÄRKE UND ROBUSTHEIT GARANTIEREN.
- VEREINFACHTE WARTUNG**
DANK EINES KANALISIERTEN SCHMIERSYSTEMS VEREINFACHT ES DIE WARTUNGSARBEITEN UND SORGT FÜR EINE GLEICHMÄSSIGE VERTEILUNG DES SCHMIERMITTELS AUF ALLE BEWEGLICHEN TEILE. ES VERRINGERT DEN VERSCHLEISS, VERBESSERT DIE BETRIEBSLEISTUNG UND BEGRENZT DEN ABFALL.
- DOCKING-SICHERHEIT**
MIT DIESEM INNOVATIVEN ANZEIGESYSTEM KANN DER FAHRER SICHERSTELLEN, DASS DIE AUSRÜSTUNG KORREKT AM SCHNELLWECHSLER BEFESTIGT IST, WAS DIE SICHERHEIT ERHÖHT UND DIE GEFAHR VON FEHLERN VERRINGERT.
- KOMPATIBILITÄT MIT DER NORM UNI EN 474-1:2022**
CR TWIN LOCK D.E. EVO IST MIT EINEM ABSTURZSICHERUNGSSYSTEM FÜR DAS WERKZEUG AUSGESTATTET, DAS DEN ANFORDERUNGEN DER UNI EN 474-1:2022 ENTSpricht, DIE DIE NOTWENDIGEN SICHERHEITSMASSNAHMEN ZUR VERMEIDUNG VON ABSTURZGEFAHREN WÄHREND DER ARBEIT FESTLEGT.

ZUBEHÖR

- HYDRAULISCHES EINBAUKIT**
MIT DEM HYDRAULISCHEN SCHNELLWECHSLER IST ES MÖGLICH, DEN EINBAUSATZ FÜR DIE MASCHINE ZU LIEFERN, DER EIN MAGNETVENTIL UND EINEN ELEKTRISCHEN 12-V-WAHLSCHALTER ENTHÄLT, DIE IM FAHRBEREICH INSTALLIERT WERDEN.
- HEBEHAKEN**
ES IST EIN ZERTIFIZIERTER LASTHAKEN VERFÜGBAR, DER AN SCHNELLWECHSLER ANGESCHWEISST WIRD.
- AUFNAHME CR**
MIT DER CR-AUFNAHME KANN DAS ANBAUGERÄT GEDREHT WERDEN.