M'LOCK - EVO SYSTEM



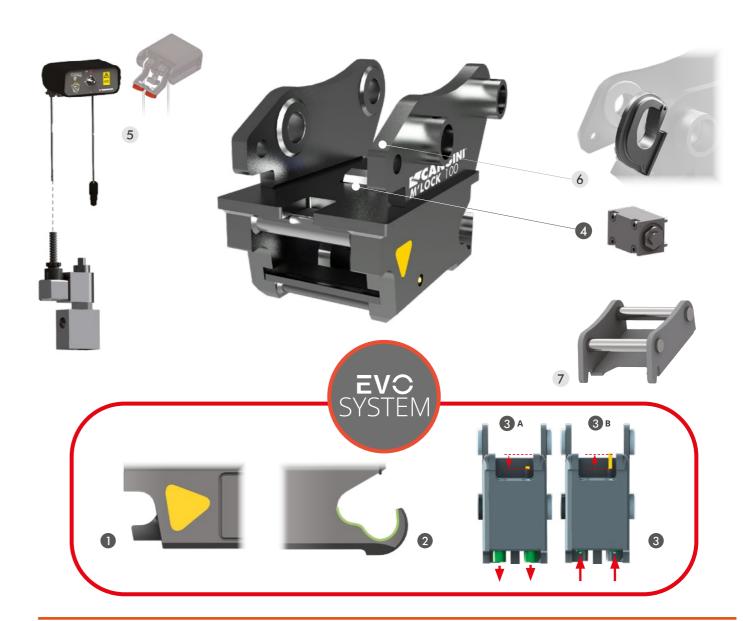


NB: BEI DER BESTELLUNG BITTE DIE SPANNUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGE ANGEBEN (12-24 V)

DIE NEUEN SCHNELLWECHSLER M'LOCK SIND MIT DEN MODERNSTEN SICHERHEITSSYSTEMEN AUSGESTATTET: DAS FRONT-SICHERHEITSSYSTEM, BEI DEM MIT DER BEWEGUNG DER BOLZEN EIN SPERRBLOCK HERAUSFÄHRT, DER DAS ANBAUGERÄT SICHERT; DAS DOPPELPROFIL DER BOLZENAUFNAHME IST EIN SICHERT ZUSÄTZLICH; DIE VISUELLE ANZEIGE, DIE DEM FAHRER DEN VERRIEGELUNGSSTATUS VON DER KABINE AUS ANZEIGT. DIE SEITEN SIND AUS HB400. BEI DEN HALBAUTOMATISCHEN SCHNELLWECHSLERN ERFOLGT NUR DAS ENTRIEGELN MANUELL. DIE VERRIEGELUNG ERFOLGT AUTOMATISCH. BEI DEN HYDRAULISCHEN SCHNELLWECHSLERN MIT IHREM **DOPPELT WIRKENDEN SYSTEM** ERFOLGEN DAS VER- UND ENTRIEGELN IN SEKUNDENSCHNELLE AUS DER KABINE HERAUS.

MECHANISCH			TONS	1,5 - 2,5	2,5 - 4,0	4,0 - 7,5	7,5 - 10,0
c V.		MOD.		M'LOCK 30 S.A.	M'LOCK 30 S.A.	M'LOCK 100 S.A.	M'LOCK 100 S.A.
	= 7	Α	MM	180	180	292	292
		В	MM	180	180	228	228
		C	MM	124	124	157	157
A	R	Ø	MM	35	35	50	50
Ng OHNE AUFNAHME			KG	19	19	45	45

HYDRAULISCH DOPPELT WIRKEND	TONS	1,5 - 2,5	2,5 - 4,0	4,0 - 7,5	7,5 - 10,0	10,0 - 18,0
	MOD.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 180 D.E.
	A MM	180	180	292	292	376
c +	B MM	180	180	228	228	306
	C MM	124	124	157	157	177
A	Ø MM	35	35	50	50	65
OHNE AUFNAHME	KG	20	20	46	46	85
МАХ	BAR	200	200	200	200	200



STANDARD TECHNISCHE DATEN

SEITLICHE VERRIEGELUNG ANZEIGE "SAFE CHECK"

DIE SEITLICHE ANZEIGE "SAFE CHECK" ERMÖGLICHT DIE VOLLE KONTROLLE DER SCHNELLWECHSLER ÜBER DEN ADAPTER. SO KÖNNEN SIE ÜBERPRÜFEN, OB SICH DIE SCHNELLWECHSLER IN DER OPTIMALEN POSITION BEFINDET, UM EINE KORREKTE BEFESTIGUNG ZU ERMÖGLICHEN, SOBALD DIE BOLZEN ENTFERNT SIND.

DOPPEL-PROFIL DER AUFNAHME

DAS NEUE DOPPEL-PROFIL DER BOLZENAUFNAHME SCHAFFT EIN GRÖSSERES HINDERNIS FÜR DAS VERSEHENTLICHE FALLEN DES WERKZEUGS.

FRONT-SICHERHEITS-SYSTEM

DURCH DIE OPTISCHE ANZEIGE DES SCHNELLWECHSLERS IST DER ZUSTAND DER VERRIEGELUNG SOFORT UND EINFACH ERKENNBAR. **A** BOLZEN VERRIEGELT **B** BOLZEN NICHT VERRIEGELT

DRUCKHALTEVENTIL

DAS DRUCKHALTEVENTIL ERMÖGLICHT DEM SCHNELLWECHSLER, EIN ANBAUGERÄT AUCH BEI EINEM DRUCKVERLUST DER HYDRAULIKLEITUNG SICHER ZU HALTEN.

ZUBEHÖR

4 HYDRAULISCHES EINBAUKIT

MIT DEM HYDRAULISCHEN SCHNELLWECHSLER IST ES MÖGLICH, DAS HYDRAULISCHE EINBAUKIT FÜR DIE MASCHINE MITZULIEFERN, EINSCHLIESSLICH ELEKTROVENTIL UND ELEKTRISCHEM WÄHLER, DAS MIT MAGNETEN AUSGESTATTET IST, SO DASS ES LEICHT INNERHALB DES FAHRBEREICHS INSTALLIERT WERDEN KANN.

HEBEHAKEN

AUF WUNSCH WIRD EIN LADEHAKEN ANGEBRACHT, DER MIT EINER ZULASSUNG AUF DER KONFORMITÄTSERKLÄRUNG UNSERES PRODUKTS VERSEHEN IST. NB* DIE TRAGFÄHIGKEIT DES HAKENS WIRD IE NACH DEM TRÄGER, AN DEM DER HAKEN ANGEBRACHT IST, EINGESTELLT. DIESE KAPAZITÄT IST IN DER GEBRAUCHSANWEISUNG DES PRODUKTS ANGEGEBEN.

MIT DER AUFNAHME CM KANN NAHEZU JEDES ANBAUGERÄT AN DIE M'LOCK-SCHNELLWECHSLER GEKOPPELT WERDEN.

